

Fælles vejledning for inriggere i ARA og AR på Brabrand Sø – Maj 2023

Som udgangspunkt skal inriggere ikke ro op og ned i robanerne.

Ved færdsel på søen skal inriggerne tænke på at, robanerne er forbeholdt træning og kaproning. Der gælder klare regler, for hvordan man skal bevæge sig op og ned i robanerne, og da outriggere samtidig ror med ryggen til sejlretningen og som oftest ikke har styrmand, er de meget sårbare overfor andre bådtyper.

Skulle det ske, at man får brug for kortvarigt at bevæge sig ind i robanerne, må det kun ske efter at man har orienteret sig og er sikker på, at der ikke er nogen outriggere i nærheden.

Hvor og hvornår kan det forekomme:

- Ud for dommertårnet, hvor vind og vejr kan betyde, at man godt vil holde sig væk fra kajkanten og derfor kortvarigt befinder sig i den første bane.
- Ud for slæbestedet, når vind og vejr kortvarigt betinger et lille sving ind i banen.
- I forbindelse med ålesæsonen har placeringen af pæle og net tvunget nogle rinriggere ind i den første bane for at komme forbi forhindringerne på vej ned mod åen. Tilbageturen kan ikke foregå på samme måde, da man så bevæger sig imod sejlretningen
- Hvis man har brug for at krydse banerne, skal det foregå hurtigt og vinkelret på robanerne

Kan inriggere så aldrig ro i robanerne? Jo.

- I forbindelse med kaproning og træning til kaproning
- I forbindelse med instruktion.

Men husk at bekendtgøre, hvis der er planlagt kaproning, og gør trænende outrigger-roere opmærksom på aktiviteten.