Guide til forberedelse af rotur rundt Aarhus Havn, med fokus på sikkerhed, planlægning og relevante links til erhvervstrafik og vejrudsigt:

Det kræver skærpet opmærksomhed at ro sikkert rundt om Aarhus Havn. Tiderne for ankomst og afgang er ofte ca. tider ligesom der kan komme andre skibe der ankommer/afgår fra såvel bassin 8 som bassin12. tjek på nedennævnte links:

Molslinjen

Se fartplan for Molslinjen, såvel færgen der ankommer fra Kalundborg som den der afgår fra Aarhus:
https://www.molslinjen.dk/fartplan

Lilleøre

Se sejlplan for Lilleøre, der afgår og ankommer ved DOKK1:
https://www.tilsamsoe.dk/sejlplan-for-faergen-til-samso

Skibe fra og til Aarhus Havn

Anløbsliste med forventet ankomst og afgang af skibe fra og til Aarhus Havn, det være sig containerskibe, krydstogt m.fl:
https://www.portofaarhus.dk/havneservice/anlobsliste

Nordic Seaplanes

Vandflyveren, rutefly mellem Aarhus og København:
https://www.seaplanes.dk/Fartplan

Lodsbådene

Lodsbådene/bugserbådene Aros og Hermes der afgår/ankommer fra og til Bassin 1

Søkort over havnen

Så du har overblik og ved hvor du skal krydse sejlrenden.
https://www.skippo.dk/plan

Tjek vejrudsigten:

https://www.dmi.dk https://www.yr.no/nb SejlSikkert (App)

Aarhus Roklub, Søsporten, Hjortholmsvej 2B, 8000 Aarhus C
kontakt@aarhusroklub.dk
www.aarhusroklub.dk - Facebook Aarhus Roklub - Instagram Aarhus Roklub
Stiftet 1886 - Medlem af DFfR under DIF og World Rowing

Anbefalet rute rundt om Aarhus Havn

Aarhus Roklub anbefaler følgende rute for at komme sikkert omkring havnen og den erhvervsmæssige trafik, som vi skal have respekt for:

Ro ud til den **første grønne bøje**, og fortsæt derfra direkte til den **anden grønne bøje** for at holde dig uden for sejlrenden. Fra den anden bøje roes lidt længere ud, hvorefter sejlrenden krydses på det **korteste og mest sikre sted**.Passage af sejlrenden ved Mols Linien bør ske med ekstraordinært udkig ift. hurtigfærge udefra mod Aarhus Havn. Fra hurtigfærgen er synlig ude østpå, til den ankommer til færgehavnen, går der ikke mange minutter. Lig stille og afvent hurtigfærgen ankommer, vender om og lægger til færgelejet inden der roes videre.

Denne rute anbefales, fordi **Aarhus Havn selv peger på denne løsning** som den mest hensigtsmæssige. Det er ikke et krav – hverken fra Aarhus Roklub eller fra Havnen – men der bør være **meget gode grunde** til at vælge en anden rute.

Vær opmærksom på, at **kursen fra bøje 2 og ind mod havnen og bøje 1, bør sigte mod hjørnet af Aarhus Ø / Lighthouse** (det kan være vanskeligt at se bøje 1). Det hjælper med at sikre, at bådene **bliver uden for bøjerne og dermed uden for sejlrenden**.

