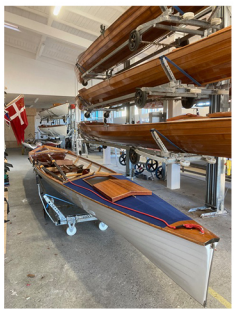
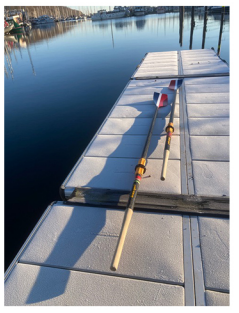
INRIGGER - klargøring før du skal på vandet

Forberedelse

- **Bådorden**: Kør båden med det laveste nummer frem - se opslag ved hejs.
- Tjek, at der ikke er umiddelbare **skader** eller mangler på båden.
- Tjek, at der er **1 bådshage** og **2 øsekar** i båden.
- **Årer** bæres ned på broen.
- **Bundpropper** (3 stk.) sættes i.
- **Bundbrædder** lægges på de respektive pladser i båden.
- **Fangliner** skal være løst fastgjorte ved sidelangrem.
- **Roret** skal ligge foran styrmandssædet. Påsættes ved broen.
- **Redningsveste:** Sørg for veste til alle (i korrekt stand).
- Der er **vestepligt** ved vand **under 10 grader.**
- **Nye roere bærer vest under første instruktion** uanset vandtemperatur.
- Veste, der ikke bruges under sejlads, fastgøres på 0-plads i midterlangrem med max 3 veste pr. line og linen så lang som mulig. I 4-åres inrigger kan 2 veste fastgøres ved 3'er spændholt.
- **Flag** og **stander** – lægges i båden og påsættes ved broen.
- **Andet udstyr** – fendere, hvis der lægges til ved fremmed bro eller strand.

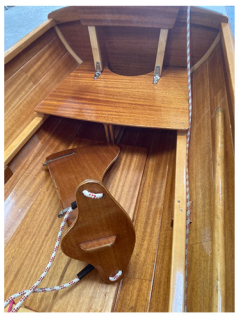
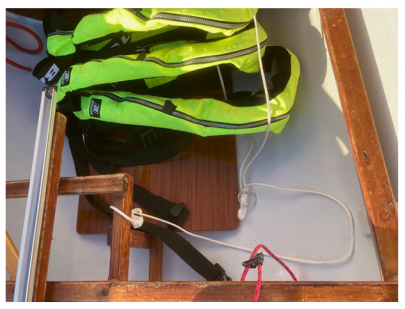


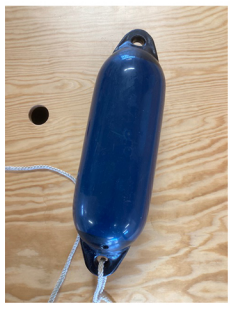
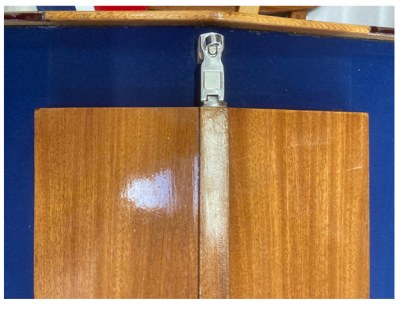






Pakning af båden

- **Luger** i for- og agterrum skal være lukkede når turen starter.
- **Udstyr på kortere ture:** Tasker, ekstra tøj, mm. lægges i agterrum.
  Ved ekstra behov bruges det lukkede forrum.
  Drikkedunke lægges under styrmandssædet.
- Ekstra udstyr på **længere ture:** Fendere, anker, værktøjskasse, førstehjælpskasse, gul bådrulle + pumpe.


Kontrol af vejret

- Tjek vejrudsigten før du går på vandet - fx på yr.no eller dmi.dk eller farvandsudsigter.
- Undgå at ro i dårligt vejr med kraftig vind, tordenstorme eller tæt tåge.




Registrering af turen

- Turen skal registreres på **rokort/goMember.** Først registrerede roer er styrmand (med styrmandsret), og **ansvarlig** for korrekt klargøring og for turen.

Båden i vandet

- 1-2 roere sørger for, at båden kommer i vandet ved broen, 1 tager imod.
- **Løft** stævnen ved lavvande, så den ikke går på!
- Ror, flag og stander påsættes.
- Årer placeres på korrekte pladser. Svirvlerne spændes, og årerne lægges på tværs i båden.
- Roerne går ombord efter styrmandens kommando: '1 og 2 klar til at gå ombord, 1 og 2 ombord'. Gentages for 3 og 4. God tur 😊



